

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017



Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

## OBSAH:

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31

i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

<u>Označení stavby:</u>	<b>REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016</b>
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Předpokl. termín realizace:</u>	2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

<u>Objednatel:</u>	Město Třinec
<u>Sídlo objednatele:</u>	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<u>IČ:</u>	002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076

<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Michal Kreutz
-------------------------------	--------------------

<u>Spolupráce:</u>	
Geodetické práce:	Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:	Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová
-------------	--

Přeložka veřejného osvětlení:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana kabelů	
Kabelové televize Třinec:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.:	Ing. Zdeněk Chudárek
Autorizace:	1102578

Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.



**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně***

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) *Způsob číslování a značení***

Stavba se člení na následující stavební objekty:

**SO 001 Příprava území**

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

**SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP**

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

**SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

**SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

**SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)**

**SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 801 Vegetační úpravy**

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

**SO 901 Podzemní kontejnery**

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa

**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### Konstrukce zpevněných ploch

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávkou ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### Komunikace živičné

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### Parkoviště, parkovací pruh

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm



V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoпískové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládan z zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.

Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapěťovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnicí vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správcí a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce



PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

### **SO 501 Přeložka plynovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

#### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývajícím úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulici Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí/ vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm

## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navržené vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrženou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrženým stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

**b) Podmínky pro zásah**

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným

rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající síť nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační síť, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.



- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### ***b) Hluk***

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### ***c) Emise z dopravy***

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### ***d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje***

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby***

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### **f) Nakládání s odpady**

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živinový materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.

6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017





Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

**OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31

i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

<u>Označení stavby:</u>	<b>REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016</b>
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Předpokl. termín realizace:</u>	2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

<u>Objednatel:</u>	Město Třinec
<u>Sídlo objednatele:</u>	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<u>IČ:</u>	002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076

<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Michal Kreutz
-------------------------------	--------------------

<u>Spolupráce:</u>	
Geodetické práce:	Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:	Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová
-------------	--

Přeložka veřejného osvětlení:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana kabelů	
Kabelové televize Třinec:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.:	Ing. Zdeněk Chudárek
Autorizace:	1102578

Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) Způsob číslování a značení**

Stavba se člení na následující stavební objekty:

**SO 001 Příprava území**

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

**SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP**

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

**SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

**SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

**SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)**

**SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 801 Vegetační úpravy**

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

**SO 901 Podzemní kontejnery**

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa



**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávkou ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### **Komunikace živičné**

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### **Parkoviště, parkovací pruh**

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoдрiskové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládán ze zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.



Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.

Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapětovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správcovi vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnicí vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správcí a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce

PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

### **SO 501 Přeložka plynovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

#### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývajícím úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulicí Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí/ vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm



## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navržené vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrženou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrženým stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

***b) Podmínky pro zásah***

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

***c) Způsob ochrany nebo úprav***

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

***d) Vliv na stavebně technické řešení stavby***

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným

rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající sítě nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační sítě, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### ***b) Hluk***

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### ***c) Emise z dopravy***

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiálem. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### ***d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje***

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby***

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### ***f) Nakládání s odpady***

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živý materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.



**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.

6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017



Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

**OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31



i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

Označení stavby:

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016**

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby:

Rekonstrukce

Odvětví:

Doprava

Kraj:

Moravskoslezský

Předpokl. termín realizace:

2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

Objednatel:

Město Třinec

Sídlo objednatele:

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

IČ:

002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

Zhotovitel:

UDI MORAVA s. r.o.

Sídlo objednatele:

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava

IČ:

25893076

Zodpovědný projektant:

Ing. Michal Kreutz

Spolupráce:

Geodetické práce:

Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:

Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová

Přeložka veřejného osvětlení:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Ochrana kabelů

Kabelové televize Třinec:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.: Ing. Zdeněk Chudárek

Autorizace:

1102578

Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně***

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) *Způsob číslování a značení***

Stavba se člení na následující stavební objekty:

SO 001 Příprava území

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)

SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)

SO 801 Vegetační úpravy

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

SO 901 Podzemní kontejnery

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa

**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.



## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávkou ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### **Komunikace živičné**

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### **Parkoviště, parkovací pruh**

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoпískové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládan z zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.



Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapětovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správcovi vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnicí vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správcí a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce

PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

### **SO 501 Přeložka plynovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

#### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývajícím úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulici Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí) vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm

## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navržené vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrženou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrženým stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.



**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

**b) Podmínky pro zásah**

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným

rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající síť nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační síť, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### ***b) Hluk***

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### ***c) Emise z dopravy***

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### ***d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje***

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby***

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### ***f) Nakládání s odpady***

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živý materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.



6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017



Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

**OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31

i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

<u>Označení stavby:</u>	<b>REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016</b>
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Předpokl. termín realizace:</u>	2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

<u>Objednatel:</u>	Město Třinec
<u>Sídlo objednatele:</u>	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<u>IČ:</u>	002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076

<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Michal Kreutz
-------------------------------	--------------------

<u>Spolupráce:</u>	
Geodetické práce:	Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:	Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová
-------------	--

Přeložka veřejného osvětlení:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana kabelů	
Kabelové televize Třinec:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.:	Ing. Zdeněk Chudárek
Autorizace:	1102578



Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) Způsob číslování a značení**

Stavba se člení na následující stavební objekty:

**SO 001 Příprava území**

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

**SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP**

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

**SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

**SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

**SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)**

**SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 801 Vegetační úpravy**

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

**SO 901 Podzemní kontejnery**

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa

**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.



## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávku ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit plán do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### **Komunikace živičné**

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### **Parkoviště, parkovací pruh**

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoдрiskové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládan z zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.

Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapětovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správcovi vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.



Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce

PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 501 Přeložka plynovodu**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývající úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulici Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

## **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí) vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm

## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navrhované uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navrhované vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrhovanou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrhovaným stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

**b) Podmínky pro zásah**

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným



rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající sítě nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační sítě, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### ***b) Hluk***

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### ***c) Emise z dopravy***

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiálem. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### ***d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje***

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby***

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### ***f) Nakládání s odpady***

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živinový materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.

6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz



**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017



Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

## OBSAH:

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31

i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

<u>Označení stavby:</u>	<b>REKONSTRUKCE ULICE MALÉ JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016</b>
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro stavební povolení
<u>Charakter stavby:</u>	Rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	Doprava
<u>Kraj:</u>	Moravskoslezský
<u>Předpokl. termín realizace:</u>	2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

<u>Objednatel:</u>	Město Třinec
<u>Sídlo objednatele:</u>	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<u>IČ:</u>	002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

<u>Zhotovitel:</u>	UDI MORAVA s. r.o.
<u>Sídlo objednatele:</u>	Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava
<u>IČ:</u>	25893076

<u>Zodpovědný projektant:</u>	Ing. Michal Kreutz
-------------------------------	--------------------

<u>Spolupráce:</u>	
Geodetické práce:	Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:	Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová
-------------	--

Přeložka veřejného osvětlení:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana kabelů	
Kabelové televize Třinec:	Ing. Milan Černocký
Autorizace:	1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.:	Ing. Zdeněk Chudárek
Autorizace:	1102578

Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.



**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně***

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) *Způsob číslování a značení***

Stavba se člení na následující stavební objekty:

**SO 001 Příprava území**

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

**SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP**

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

**SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

**SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

**SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)**

**SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 801 Vegetační úpravy**

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

**SO 901 Podzemní kontejnery**

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa

**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávkou ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### **Komunikace živičné**

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### **Parkoviště, parkovací pruh**

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm



V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoдрiskové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládan z zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.

Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapěťovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnicí vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce



PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 501 Přeložka plynovodu**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývajícím úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulicí Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

## **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržen živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí) vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm

## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navržené vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrženou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrženým stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

**b) Podmínky pro zásah**

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným

rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumusovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající sítě nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační sítě, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.



- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### **b) Hluk**

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### **c) Emise z dopravy**

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### **d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### **f) Nakládání s odpady**

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živý materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.

**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.

6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz

**UDI MORAVA s. r. o., Havlíčkovo nábřeží 38, Ostrava**

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ  
V TŘINCI – AKTUALIZACE 2016**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO  
PROVEDENÍ STAVBY**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Objednatel: Město Třinec  
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Kreutz  
Arch. číslo: 104/2016  
Termín dokončení: únor 2017





Obsah je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č.146/2008 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

**OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>6</b>
a) Označení stavby	6
b) Objednatel stavby	6
c) Zhotovitel projektové dokumentace	6
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>7</b>
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	7
b) Předpokládaný průběh stavby	7
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	8
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	8
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	8
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>8</b>
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace	9
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	9
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	9
e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	9
f) Diagnostický průzkum konstrukcí	9
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	10
<b>4. Členění stavby</b>	<b>10</b>
a) Způsob číslování a značení	10
b) Určení jednotlivých částí stavby	11
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
<b>5. Podmínky realizace stavby</b>	<b>11</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
<b>6. Přehled budoucích vlastníků ( správců)</b>	<b>11</b>
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	11
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	12
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	12
<b>8. Souhrnný technický popis stavby</b>	<b>12</b>

<b>8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.</b>	<b>12</b>
<b>8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí</b>	<b>13</b>
<b>SO 001 Příprava území</b>	<b>13</b>
<b>SO 101 Komunikace a zpevněné plochy</b>	<b>15</b>
Směrové, výškové a šířkové řešení	15
Konstrukce zpevněných ploch	16
Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.	17
Kabelové vedení VN	18
Ochrana kabelů NN	18
Horkovodní potrubí	18
Dopravní značení svislé a vodorovné	18
<b>SO 302 Přeložka vodovodu</b>	<b>19</b>
<b>SO 401 Veřejné osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů</b>	<b>22</b>
<b>SO 404 Ochrana kabelů Nej TV</b>	<b>23</b>
<b>SO 501 Přeložka plynovodu</b>	<b>25</b>
<b>SO 801 Vegetační úpravy</b>	<b>25</b>
<b>SO 901 Podzemní kontejnery</b>	<b>26</b>
Zpevněná část pod kontejnery	26
Inženýrské sítě	27
<b>8.2.2. Mostní objekty a zdi</b>	<b>27</b>
<b>8.2.3. Odvodnění</b>	<b>27</b>
<b>2.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie</b>	<b>27</b>
<b>2.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</b>	<b>28</b>
<b>2.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace</b>	<b>28</b>
a) Záchytná bezpečnostní zařízení	28
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	28
c) Veřejné osvětlení	28
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	29
e) Clony a sítě proti oslnění	29
<b>2.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů</b>	<b>29</b>
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b>	<b>29</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b>	<b>29</b>
a) Rozsah dotčení	29
b) Podmínky pro zásah	30
c) Způsob ochrany nebo úprav	30
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	30
<b>11. Zásah stavby do území</b>	<b>31</b>
e) Bourací práce	31
f) Kácení mimolesní zeleně	31
g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	31
h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	31

i)	Zásah do zemědělského půdního fondu	31
j)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	31
k)	Zásah do jiných pozemků	31
l)	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	31
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b>	<b>32</b>
a)	Všechny druhy energií	32
b)	Telekomunikace	32
c)	Vodní hospodářství	32
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	32
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b>	<b>32</b>
a)	Ochrana krajiny a přírody	32
b)	Hluk	33
c)	Emise z dopravy	33
d)	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	33
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	33
f)	Nakládání s odpady	34
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>34</b>
a)	Mechanická odolnost a stabilita	35
b)	Požární bezpečnost	35
c)	Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí	35
d)	Ochrana proti hluku	35
e)	Bezpečnost při užívání	35
f)	Úspora energie a ochrana tepla	35
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>36</b>
a)	Zajištění užitečných vlastností	36
b)	Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	36
c)	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	36
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	36

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### *a) Označení stavby*

Označení stavby:

**REKONSTRUKCE ULICE MALÉ  
JABLUNKOVSKÉ V TŘINCI – aktualizace 2016**

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby:

Rekonstrukce

Odvětví:

Doprava

Kraj:

Moravskoslezský

Předpokl. termín realizace:

2017 - 2018

### *b) Objednatel stavby*

Objednatel:

Město Třinec

Sídlo objednatele:

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

IČ:

002973137

### *c) Zhotovitel projektové dokumentace*

Zhotovitel:

UDI MORAVA s. r.o.

Sídlo objednatele:

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava

IČ:

25893076

Zodpovědný projektant:

Ing. Michal Kreutz

Spolupráce:

Geodetické práce:

Ing. Pavel Maren, Geosta s.r.o.

Komunikace:

Ing. Michal Kreutz, Ing. Štěpánka Bystroňová

Přeložka veřejného osvětlení:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Přeložka sdělovacích kabelů:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Ochrana kabelů

Kabelové televize Třinec:

Ing. Milan Černocký

Autorizace:

1101077

Ochrana vedení ČEZ Distribuce a.s.: Ing. Zdeněk Chudárek

Autorizace:

1102578

Odvodnění a úprava kanalizace: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka vodovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
Přeložka plynovodu: Autorizace:	Ing. Mojmír Válek 1100159
<u>Technická kontrola:</u> Autorizace:	Ing. Miroslav Knápek 1102989
<u>Termín odevzdání:</u>	únor 2017
<u>Archivní číslo:</u>	104/2016

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### ***a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění***

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je projekt rekonstrukce profilu komunikace ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

### ***b) Předpokládaný průběh stavby***

Předpokládaný termín realizace: 2017-2018

Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi dlouhý úsek (cca 730m), bude stavba rozdělena na dvě etapy, kdy první etapa bude v úseku od ul. Nerudovy po ul. Okružní (km 0,490-0,727), druhá etapa pak bude v úseku od napojení na ul. Jablunkovskou po ul. Nerudovu (km 0,000 – 0,490) nutno stavbu rozdělit do několika úseků z důvodu zachování dopravní obsluhy obytné zástavby v území.

První etapu lze provést jako jednu stavu a to i s ohledem na navrhovanou přeložku vodovodu a plynovodu. Druhá etapa pak je rozdělena na tři úseky stavby, které budou prováděny postupně. Úseky druhé etapy jsou děleny v rozsahu:

**Část A – úsek ul. Reymontova – ul. Nerudova**

**Část B – úsek ul. Mánesova – ul. Reymontova**

**Část C – začátek úseku – napojení na ul. Mánesovu**

Stavba bude probíhat v jednotlivém úseku najednou (rozsah a pořadí jednotlivých úseků může být upřesněno investorem stavby). Po předání staveniště a vytyčení inženýrských sítí bude následovat příprava staveniště a odhumusování. Teprve pak bude zahájena stavba zpevněných ploch a komunikací, které bude předcházet položení nových a ochrana stávajících inženýrských sítí.

***c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na území rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek***

Jedná se o dopravní stavbu, která je v souladu s dosud zpracovanou platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky. Jedná se v podstatě o rekonstrukci stávajících zpevněných pěších komunikací a vozovky ul. Malá Jablunkovská, vč. šířkového uspořádání.

***d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití***

Území je situováno v blízkosti průtahu sil. II/468, ul. Jablunkovské v centru města Třince. Stavba je vedena v souběhu s obytnou zástavbou v trase stávající zjednosměrněné komunikace, která slouží pro dopravní obsluhu a pro potřeby statické dopravy. V souběhu s řešenou stavbou je situován městský park vymezený jako významný krajinný prvek. Podél komunikace ul. Malá Jablunkovská je vedena pěší trasa, šířka chodníků je v rozmezí 2,0 -2,5m.

***e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

V předmětném úseku stavby se bude jednat o opravu komunikace a chodníků vč. rozšíření vozovky a úpravy dopravního značení. Vlivem rozšíření komunikace směrem do parku (cca 50-80cm) bude přeloženo také stávající veřejné osvětlení. Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, její výstavbou dojde k legalizaci parkování za současného vytvoření průjezdné šířky komunikace min. 3,25m. Součástí stavby bude i vybudování podzemních kontejnerů, čímž dojde k větší estetizaci tohoto území.

***f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Výsledná stavba nebude mít vliv z hlediska dopravní obsluhy na okolní pozemky a stavby. Rovněž nemá vliv na známé záměry v této lokalitě. Opravou a rozšířením komunikace ul. Malá Jablunkovská dojde k zlepšení podmínek pro statickou dopravu a současně průjezdnosti uličního profilu. Pěší trasy rovněž zůstanou zachovány.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

***a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby***

Předchozí stupeň PD, **Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci-aktualizace 2016 - DŮR.**

Vydané územní rozhodnutí je součástí dokladové části.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace**

Politika územního rozvoje ČR 2008, pořízená a vydaná usnesením vlády ČR č. 929/2009. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje dne 22.12.2010 usnesením č. 16/1426 a účinnosti nabýly dne 4.2.2011. Záměr není v kolizi s uvedenými dokumenty.

Záměr vychází z platného územního plánu města Třince, který byl vydán zastupitelstvem města Třince dne 20.9.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011.

Z územně analytických podkladů nevyplývají žádné požadavky a podmínky.

Záměr se nachází v ploše:

- Bydlení v bytových domech (BH), pěších a vozidlových komunikací (PV) s přípustnou výstavbou příslušné technické a dopravní infrastruktury pro obsluhu dotčeného území, v tomto případě jde o stavební úpravy stávající veřejné infrastruktury a realizaci drobných lokálních závad na stávající místní komunikaci, chodnících a parkovacích plochách
- Záměr zasahuje do plochy zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), s možností umístění veřejné technické infrastruktury, dopravních staveb souvisejících přímo s využitím plochy ZV. Přípustné je umístění prvků drobné architektury a městského mobiliáře. Nepřípustným využitím jsou veškeré činnosti vedoucí k destabilizaci přírodní složky. Záměr zasahuje registrovaný významný krajinný prvek.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- projektová dokumentace „Rekonstrukce ulice Malá Jablunkovská v Třinci – DÚR“
- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy (2007)
- vizuální průzkum území
- situace polohopisu, výškopisu
- fotodokumentace
- podklady správců inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky na ul. Malá Jablunkovská
- další průzkumy nebyly požadovány

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden a nebyl objednatelem vyžadován, nevztahuje se k stavbě.

**e) Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zjišťován a nebyl objednatelem vyžadován.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci projektové přípravy byla provedena diagnostika stavu vozovky pro možnost vyloučení zásahu do podkladních vrstev stávající komunikace. Diagnostika vozovky „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské v Třinci - SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY“ provedená společností Consultest v průběhu 02/2013 potvrdila možnost ponechání podkladních vrstev, bude provedena pouze vysprávka stávajících lokálních trhlin a následně bude provedeno položení nové ohrusné vrstvy.

**g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)***

Nebyly zjišťovány a nebyly objednatelem vyžadovány, nevztahuje se k stavbě.

**i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně***

Nevztahuje se k stavbě.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Vzhledem k rozsahu stavby byla na základě pokynu investora stavba rozdělena na dvě etapy výstavby. 1. etapou se stává úsek od staničení km 0,490 – 0,72685. Druhou etapou výstavby pak je úsek staničení 0,000 – 0,490.

**a) *Způsob číslování a značení***

Stavba se člení na následující stavební objekty:

**SO 001 Příprava území**

SO 001.1 Příprava území - 1. etapa

SO 001.2 Příprava území - 2. etapa

**SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

SO 101.1 Komunikace a zpevněné plochy - 1. etapa

SO 101.2 Komunikace a zpevněné plochy - 2. etapa

**SO 102 Komunikace a zpevněné plochy – objekt nepodléhá stavebnímu povolení, jedná se o udržovací práce v rámci souvislé opravy přístupových chodníků, nezasahují ani do VKP**

SO 102.1 Přístupové chodníky - 1. etapa

SO 102.2 Přístupové chodníky - 2. etapa

**SO 302 Přeložka vodovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

SO 401.1 Veřejné osvětlení – 1.etapa

SO 401.2 Veřejné osvětlení – 2.etapa

**SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

SO 403.1 Ochrana sdělovacích kabelů - 1. etapa

SO 403.2 Ochrana sdělovacích kabelů - 2. etapa

**SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (bude realizován v rámci 2. etapy)**

**SO 501 Přeložka plynovodu (bude realizován v rámci 1. etapy)**

**SO 801 Vegetační úpravy**

SO 801.1 Vegetační úpravy – 1. etapa

SO 801.2 Vegetační úpravy – 2. etapa

**SO 901 Podzemní kontejnery**

SO 901.1 Podzemní kontejnery – 1. etapa

SO 901.2 Podzemní kontejnery – 2. etapa



**b) *Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba se dělí na stavební objekty s ohledem na jejich budoucí vlastníky.

**c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory***

Provozní soubory stavba komunikací neobsahuje.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků***

Stavba není podmíněna věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu.

**b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti***

Stavba bude probíhat po etapách. Uvažované etapy jsou po úsecích

1. etapa – cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490) – konec úseku (km 0,72685)

2. etapa – začátek řešeného úseku (km 0,000) - cca napojení ul. Nerudovy (km 0,490)

Po ukončení 1. etapy přibližně v místě napojení ul. Nerudovy bude vlivem rozdílné výšky nivelety navržené úpravy a stávající komunikace upraveno vedení pro plynulé napojení obou povrchů. Rovněž tak bude vedení chodníku ukončeno s plynulým napojením na stávající výškové vedení

**c) *Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na stavbu bude po stávající místní komunikaci ul. Mánesova a ul. Okružní a návazné komunikační síť.

**d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

V době realizace stavby bude nutné provést dočasné dopravní značení pro jednotlivé etapy výstavby, které bude informovat o prováděných stavebních pracích. **Tento projekt není součástí projektové dokumentace.**

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ ( SPRÁVCŮ)**

**a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)***

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Město Třinec

SO 102 Přístupové chodníky – přebere současný vlastník chodníku – jedná se pouze o udržovací práce

SO 302 Přeložka vodovodu - SmVaK

SO 401 Veřejné osvětlení – Nehlsen Třinec, s.r.o.

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů - Cetin a.s

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – Nej TV (dříve Kabelová televize Třinec)

SO 501 Přeložka plynovodu – RWE

SO 801 Vegetační úpravy - Město Třinec

SO 901 Podzemní kontejnery - Město Třinec

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – plochy chodníků a vozovka místní komunikace – bude sloužit pro přístup pěších a vozidel do řešeného území

SO 102 Přístupové chodníky - plochy chodníků – budou sloužit pro přístup pěších k objektům obytné zástavby

SO 302 Přeložka vodovodu – přeložka vodovodu bude sloužit pro zajištění dodávky pitné vody pro oblast obytné zástavby

SO 401 Veřejné osvětlení – nasvětlení chodníků a komunikací vč. parkovacích stání podél řešené komunikace

SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 404 Ochrana kabelů Nej TV – prodloužení stávající ochrany sdělovacích kabelů při průchodu pod zpevněnou částí komunikace

SO 501 Přeložka plynovodu – přeložka plynovodu bude sloužit pro zajištění dodávky energie pro oblast obytné zástavby

SO 801 Vegetační úpravy – navržená výsadba zeleně bude mít estetickou funkci pro zachování stávající úrovně životního prostředí

SO 901 Podzemní kontejnery – budou užívány pro vynášení TKO a tříděného odpadu z domácností přilehlé obytné zástavby

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

**a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

V průběhu stavby bude možné předání inženýrských sítí do užívání.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Není předpokládáno, ale parkoviště, komunikaci, chodník a veřejné osvětlení je možné využívat před dokončením celé stavby (např. než budou provedeny finální vegetační úpravy) a zejména pro obnovení dopravní obsluhy v co možná nejkratším termínu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Úprava stávajícího koridoru ul. Malé Jablunkovské bude sloužit pro zlepšení automobilové a pěší dopravy. Šířka jízdních pruhů vozovky navazuje na stávající šířkové uspořádání. V rámci zásahu do komunikace ul. Malá Jablunkovská je navrženo vytvoření parkovacího pásu umožňujícího parkování a odstavování vozidel návazné obytné zástavby při zachování průjezdného profilu min. 3,25m.

Součástí úprav je i oprava souběžného chodníku vedeného podél jižního okraje komunikace a stávajících přístupových chodníků k objektům zástavby. Chodníky budou vybudovány v šířkách min 2,0 – 2,25 ve vazbě na stávající šířkové uspořádání navazujících pěších tras. Přístupové chodníky budou opraveny v rámci udržovacích prací ve stávajícím směrovém a šířkovém uspořádání (1,8 a 2,0m) s dílčí výškovou úpravou pro napojení na navržený chodník podél ul. Malá Jablunkovská. Celková délka úprav je cca 727m. Vzhledem na rozsah stavby však byl rozdělen na dvě etapy výstavby.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **SO 001 Příprava území**

V rámci stavebního objektu bude stávající komunikace vybourána včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i demolice stávajících chodníků včetně částí přístupových chodníků k obytným domům (v nezbytném rozsahu pro navázání na navržené úpravy). Dále dojde k odstranění silničních a záhonových obrub, k odstranění stávajících uličních vpustí, bude provedeno rozebrání stávajících ploch pro kontejnery. Živičné povrchy budou odfrézovány z komunikace v tl. 100 mm. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku. Stávající kamenné a betonové obrubníky budou vybourány. Kamenné obrubníky OP3, které budou v dobrém stavu budou očištěny a zpětně osazeny.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061. Současně bude chráněna zeleň parku (významný krajinný prvek) a to umístěním oplocení na hranici stavby pro znemožnění vjezdu těžké techniky do blízkosti stromů a keřů vyjma těch, které jsou přímo dotčeny stavbou. Před zahájením stavebních a přípravných prací bude k fyzické kontrole zajištění dřevin před poškozením přizván zástupce správce zeleně odboru ŽpaZ.

**VZHLEDEM K BLÍZKOSTI VZROSTLÝCH DŘEVIN JSOU NÍŽE UVEDENY CITACE NOREM, KTERÉ JE NUTNO DODRŽET A PŘEDEJÍT TAK POŠKOZENÍ DŘEVIN:**

**NEJDŮLEŽITĚJŠÍ ZÁSADY PRO ZABEZPEČENÍ OCHRANY STROMŮ, POROSTŮ A VEGETAČNÍCH PLOCH PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH:**

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozdělován, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit.

## OCHRANA KOŘENOVÉHO PROSTORU PŘI VÝKOPECH RÝH NEBO STAVEBNÍCH JAM:

- Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.**
- Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m.
- Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem rovným nebo větším 2cm. U menších je nutno kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Větší kořeny se musí ošetřit.
- Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

## SNÍMÁNÍ, UKLÁDÁNÍ A NAVÁŽKA PŮDY NA STAVBĚ

- Ze všech nasypávaných a odkopávaných ploch i ze zpevňovaných stavebních a stavebně provozních ploch musí být sejmuta svrchní vrstva půdy. V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5m, u sloupovitých tvarů o 5m) se půda snímat nesmí.
- Snímání svrchní vrstvy půdy je nutno provádět odděleně od všech ostatních prací s půdou. Přitom nesmí dojít ke smíchání svrchní vrstvy půdy s cizími materiály, zejména s látkami škodlivými rostlinám.
- Bude se snímat max. 20cm svrchní půdy.
- Svrchní a pro vegetační účely určenou spodní vrstvu půdy, je třeba ukládat stranou od stavebního provozu.
- Po uložení zemině je nemá jezdit.
- Při uložení půdy po dobu delší než 3 měsíce během vegetačního období má být zajištěno přechodné osetí půdy k ochraně před nežádoucí vegetací a erozí.
- Navážka – tloušťku vegetační vrstvy je nutno přizpůsobit nárokům plánované vegetace a místním poměrům.
- Měřítkem pro trávníky je vrstva 10-20cm, pro trvalky a dřeviny 20-40cm.
- Způsob navážení a použité stroje by neměly měnit stav uložení a vyrovnaní vespod ležící vrstvy nebo podloží/základové půdy.
- Pláň navezené nebo stávající vegetační vrstvy se nemá na měřeném úseku o délce 4m odchylovat od požadované roviny o více než 5cm.
- Napojení na okolní terén musí být plynulá a mohou se odchylovat směrem dolů až 3cm.

## NÁVAZNOST VEGETAČNÍCH ÚPRAV

- Sadové úpravy „Založení nových“ se provádí vzhledem k realizaci jako poslední a navazují na již nově vybudované zpevněné plochy.

## **SO 101 Komunikace a zpevněné plochy**

### **Zásah do VKP**

Stavbou dojde k dotčení VKP v rozsahu rozšíření komunikace o parkovací pruh vedený při severním okraji ul. Malá Jablunkovská. Zásah do VKP je cca 0,7-1,0m v rozsahu řešené délky komunikace (cca 700m) odpovídajícímu uličního profilu v uspořádání 2,0-2,25m šířky chodníku, 3,25-3,5m vozovky a 2,0m široký parkovací pruh situovaný podél VKP. Parkovací pruh odpovídá šířce stávajícímu využívání okraj. V blízkosti stromů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a ručně, aby nebyl narušen kořenový systém přilehlých stromů.

Celkový rozsah trvalého záboru zpevněných ploch ve VKP činí cca 625m<sup>2</sup>, z čehož 135m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace bude tedy 490m<sup>2</sup>.

V rámci první etapy stavby bude zábor VKP 198m<sup>2</sup>, z čehož 54m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 1. etapy stavby bude tedy 144m<sup>2</sup>.

V rámci druhé etapy stavby bude zábor VKP 427m<sup>2</sup>, z čehož 81m<sup>2</sup> zabírají plochy pro podzemní kontejnery. Zábor zp. ploch komunikace v rámci 2. etapy stavby bude tedy 346m<sup>2</sup>.

### **Směrové, výškové a šířkové řešení**

Stávající komunikace k obytným domům vykazuje konstrukční poruchy a vzhledem k způsobu užívání i nedostatečné šířkové uspořádání. V rámci stavby je proto navrhována rekonstrukce stávající komunikace, která zlepší dopravní obsluhu a možnost parkování v řešeném území. Pro parkování osobních automobilů je navrženo parkoviště v poloze stávajícího nevyznačeného stání, tj. při okraji komunikace s parkem. Pěší provoz je zabezpečen jednostrannými chodníky šířky 1,75-2,25m vedenými souběžně s komunikacemi vozidlovými. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem komunikace 2,0% do nově navržených a přemístěných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Osa komunikace je vedena převážně v přímé a sleduje stávající stav. Niveleta komunikace respektuje stávající výškové řešení. Ul. Malá Jablunkovská je navržena v podélném sklonu cca 0,5% s příčným spádem 2,0-2,5%.

Ul. Malá Jablunkovská je s ohledem na limitující prostorové podmínky rozšířena na 5,25m, tj. 1 jízdní pruh šířky 3,25m a parkovací pruh v šířce 2,0m. V části mezi začátkem úseku a ul. Mánesovou je šířka vozovky 5,5m. Na parkovišti navrženého ve střední části řešené ul. Malá Jablunkovská je situováno 13 šikmých stání pod úhlem 60° v rozměrech (2,9 x 5,2m) z toho dvou stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (4,05 x 5,2m). Parkovací stání v místě napojení na ul. Mánesovu jsou navržena v počtu 6ti o rozměrech 3,55x4,5m, z toho jednoho stání pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu „O1“ o rozměrech (5,0 x 4,5m)

Chodníky jsou v šířce 1,75-2,25m. Chodníkové plochy jsou spádovány ve 2% sklonu směrem k vozovce.

Přístupové chodníky k obytným domům budou opraveny ve stávajícím šířkovém a směrovém uspořádání, výškově budou napojeny na chodník podél ul. Malá Jablunovská, příčný sklon 2% bude odvádět dešťové vody do přilehlého pásu zeleně. V nezbytném rozsahu bude travnatý pás upraven tak, aby byl odvod dešťových vod zajištěn.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Plochy komunikací jsou navrhovány s živičným krytem. Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 45$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa (pro hrubozrnné zeminy) v trase ul. Malá Jablunkovská. Pro přístupové chodníky pak  $E_{def,2} = 30$  MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 80 MPa (pro hrubozrnné zeminy). Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrávkou ornice a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 40 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Chodníkové plochy a plochy parkovišť budou řešeny ze zámkové dlažby. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelenu vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

V případě neúnosné pláň bude provedena výměna stávajícího podloží v tl. 500mm za vhodný materiál. Návrh případné sanace bude upřesněn na základě zkoušek.

Skladby konstrukce místní komunikace dle TP 170:

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Schváleno MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1.prosince 2004

#### **Komunikace živičné**

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 0,35kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovňovací vrstva	ACO 8+	min 20 mm
Spojovací postřík kationaktivní emulzí C 60 BP3 zbytkové množství pojiva 1,00kg/m <sup>2</sup>		
.....		
Celkem		min 60 mm

V případě potřeby bude pro alespoň minimální vyrovňovací vrstvu tl. 20mm odfrézována nezbytná část stávajících živičných vrstev.

#### **Parkoviště, parkovací pruh**

Katalogový list D2-D-1 - V (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkodrt' 16/32	ŠD	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm
.....		
Celkem		420 mm

V místech, kde je parkovací plocha z této konstrukce nad stávajícím živičným povrchem, bude proveden pouze podklad z pískového lože.

### **Komunikace pro pěší podél ul. Malá Jablunkovská**

Katalogový list D2-D-1 –VI (PII)

Betonová zámková dlažba	DL 80	80 mm
Lože z drceného kameniva 0/8	L 40	40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD	200mm
.....		
Celkem		320 mm

### **Přístupový chodník k obytným domům**

Katalogový list D2-D-1 CH (PIII)

Betonová zámková dlažba		DL I	60 mm
Štěrkoпískové lože (nejlépe frakce 0/8)	$E_{def,2}$ 50Mpa	L	30 mm
Štěrkoдрť 0-32 mm	$E_{def,2}$ 30Mpa	ŠD	150 mm
.....			
Celkem			240 mm

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby 100x200mm, kolem obrub bude lemován zámkovou dlažbou v žluté barvě.

Na rozhraní navržené komunikace a chodníku nebo travnaté plochy podél trasy ul. Malá Jablunkovská je navržen kamenný obrubník OP3 v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Podél obrubníků je ve vozovce navržen dvojřádek z žulových kostek 10/12 mm uložených do betonového lože C12/15. Spára mezi živičným krytem a žulovými kostkami bude zalita asfaltem nebo asfaltovou emulzí. Výška horní hrany obrubníků bude 100mm nad povrchem komunikace. Doporučujeme zámkovou dlažbu v barevné kombinaci, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání jako náhrada za vodorovné dopravní značení. Symbol O1 bude rovněž vyskládan z zámkové dlažby odlišné barvy.

Na rozhraní chodníku a travnaté plochy je navržen betonový obrubník 1000 x 100 x 250 mm v betonovém loži C12/15 s boční opěrou. Mezi chodníkem a travnatou plochou budou betonové obrubníky zapuštěny s převýšením +60mm nad úroveň chodníku. U přístupových chodníků pak bude převýšení provedeno pouze jednostranně (vodící linie bude zajištěna a současně tak bude zajištěn i odtok dešťových vod). V místech napojení chodníku na vozovku v místech určených pro přecházení bude silniční obruba max. o 20 mm nad vozovkou. V místech snížení chodníku je podél obruby navržen varovný pás v šířce 0,4m. Místa pro přecházení budou vybavena signálním pásem š. 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,3-0,5m.

Okolo domu bude položena nopová fólie proti provlhání v šířce 1,0m do hloubky konstrukce chodníku a vytažená nad úroveň dlažby.

Po dokončení stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

### **Ochrana kabelových vedení ČEZ Distribuce a.s.**

Při realizaci rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch, dojde k dotčení kabelových vedení distribuční sítě 22 kV a distribuční sítě 400V (NN), provozovatele ČEZ Distribuce, a.s..

Předpokládaná hloubka zemních prací je cca 250 mm pro chodníky, 400 mm pro parkovací zálivy a parkoviště a 450 mm pro živičné komunikace.

Před započítáním zemních prací požádá dodavatel stavby o vytýčení kabelů 10 kV a 0,4 kV.

### **Kabelové vedení VN**

Uložení stávajícího kabelového vedení VN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá v zemi s minimálním krytím 1m. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajícího kabelového vedení VN. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, budou výkopové práce zastaveny a povolán zástupce ČEZ Distribuce, a.s., nebo smluvní partner (dodavatel) ČEZ Distribuce, a.s. Tento dodavatel provede úplné odkrytí daných kabelů a jejich dodatečné mechanické krytí dělenou chráničkou při zajištění bezpečnosti při práci na elektrickém zařízení. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy.

### **Ochrana kabelů NN**

Minimální krytí stávajícího kabelového vedení NN v místě křížení s rekonstruovanými zpevněnými plochami (komunikace, parkovací plochy a chodníky), se předpokládá: 350 mm ve stávajících chodnících, 700 mm ve stávajících zelených plochách a min. 1000 mm pod vozovkami. Při rekonstrukci zpevněných ploch, by nemělo dojít k obnažení stávajících kabelů NN ČEZ Distribuce, a.s.. Výkopové práce musí být v místě vedení kabelů NN prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. V případě, že při výkopových pracích dojde k obnažení kabelů, kabely se uloží do dělených chrániček, případně dle dimenze kabelů, v celé délce a bude nově uložena výstražná fólie červené barvy. V případě, že se při výkopových pracích pouze odkryje výstražná fólie popř. pískové kabelové lože, provede se oprava pískového kabelového lože a položí se nová výstražná fólie červené barvy. V případě že kabelové vedení při křížení zpevněných ploch je již uloženo v kabelových chráničkách, lze od dodatečného chránění upustit.

### **Horkovodní potrubí**

V řešeném území se nachází teplárenská zařízení provozovaná společností Distribuce tepla Třinec a.s.. Jedná se o horkovodní rozvody z předizolovaného potrubí. Rekonstrukcí ulice Malé Jablunkovské nedojde k přímému dotčení tepelných zařízení. Trasa uvedené komunikace zůstane zachována, niveleta oproti stávajícímu stavu se zásadně nemění (dochází k dílčímu navýšení). Z toho důvodu se přeložky nebo jiné úpravy horkovodních rozvodů nenavrhují. Podle ustanovení zákona č.458/2000 Sb.(Energetický zákon) v platném znění jsou k zajištění spolehlivého provozu a ochraně zdraví a majetku osob vymezena ochranná pásma, která činí po obou stranách zařízení na rozvod tepelné energie 2,5 m. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Stavební činnost, umísťování konstrukcí, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možné pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele tohoto zařízení, který stanoví podmínky za kterých byl souhlas udělen. Horkovodní potrubí se nachází v hloubce 60-70cm pod povrchem stávající vozovky. Při vybourání komunikace včetně podkladních vrstev bude provedeno 5 sond pro kontrolu a zaměření a to z důvodu zda výstavbou nové komunikace nedojde k poškození stávajícího horkovodního potrubí.

### **Dopravní značení svislé a vodorovné**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.



Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikoročním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

### **SO 102 Přístupové chodníky**

Součástí navržených úprav je také obnova povrchu chodníků v přístupu k objektům obytné zástavby. V rámci první etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 a 291. V rámci druhé etapy budou opraveny chodníky k vstupům do objektu č.p. 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 714, 715, 716 a 717. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu v rámci udržovacích prací při souvislé opravě povrchu, nevztahuje se na tento objekt stavební povolení. Současně je také důvodem pro opravu chodníku i fakt, že vlivem navýšení nivelety chodníku podél ul. malé Jablunkovské bylo nutné dořešit také napojení přístupových chodníků na hlavní pěší trasu. Součástí řešení je i dílčí úprava stávajícího způsobu odvodnění a to do přílehlého pásu zeleně.

Tento stavební objekt nezasahuje do VKP.

### **SO 302 Přeložka vodovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou propojeny vodovodní řady z odbočujících ulic s nimiž vytváří okružovou vodovodní síť.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do komunikace a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

Objekt SO 302 – přeložka vodovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Je vyvolána rozšířením vozovky, kdy nový silniční obrubník v úseku podél bloku domů č.272 a 279 vede v trase vodovodu.

Z toho důvodu se navrhuje přeložení vodovodu do zeleného pásu. Na přeložený vodovod bude propojen stávající vodovod DN80, který vede mezi bloky domů č.272 a 279.

#### **a) požadavky na vybavení**

Přeložku vodovodu v navrhovaném trubním materiálu smí provádět montážní organizace ovládající tuto technologii a vybavená příslušným technickým vybavením.

#### **b) napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Podle podkladů SmVaK Ostrava a.s. vede v ulici Malá Jablunkovská vodovodní řad DN100, který od napojení ulice Alšovy na konec ulice Malá Jablunkovská má dimenzi DN80. Trubním materiálem vodovodu je tvárná litina. Na vodovod jsou napojeny vodovodní řady z odbočujících ulic a přípojky k bytovým domům.

Od ulice Okružní po ulici Wolkerovou vede vodovod v zeleném pásu, před ulicí Wolkerovou vybočuje do hrany silničního obrubníku a před ulicí Jiráskovou se vrací do zeleného pásu. Za ulicí Nerudovou vodovod 4 x přechází ulici Malou Jablunkovskou a střídavě vede ve veřejné zeleni mezi

ulicemi Malá Jablunkovská a Jablunkovská a v zeleném pásu oddělujícím zástavbu od komunikace Malá Jablunkovská.

V úseku před domy č.279 a 272, kde vodovod vede v hraně silničního obrubníku se navrhuje jeho přeložení do zeleného pásu. Součástí přeložky je propojení vodovodu DN80, který vede mezi uvedenými bloky domů.

## **SO 401 Veřejné osvětlení**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pokládkou napájecích kabelů. Navržené kabely budou položeny v trase odpovídajícímu stávajícímu vedení, dochází pouze výměně vedení ve stávající trase. Pro pokládku vedení bude využito odtěžení zeminy v rozsahu pro konstrukci parkovacího pruhu s povrchem ze zámkové dlažby a dílčí prohloubení. Tento objekt tímto nevyžaduje dalších plošných zásahů do VKP. Celková délka napájecího vedení pro VO je cca 730m. Do VKP budou osazeny rovněž stožáry VO v celkovém počtu 25ks. Stožáry VO jsou osazovány v místech odpovídajících poloze stávajících stožárů a jedná se tedy o výměnu současného osvětlení v rámci modernizace a obnovy.

### **Stavba**

Stavební objekt řeší veřejné osvětlení jízdních komunikací s parkovišti a chodníky v lokalitě činžovní zástavby na ulici Malá Jablunkovská. Navržené osvětlení je ve správě firmy Nehlsen Třinec a bude napojeno na stávající rozvod veřejného osvětlení. Napojení nové kabelizace bude provedeno na rekonstruované rozvaděče VO, které jsou zakresleny v situačním plánu. Jedná se o rozvaděče RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7.

Osvětlení komunikací s parkovišti a chodníky bude řešeno osvětlovacími stožáry typu SL6-6m s výložníkem V1-1000, na kterém budou osazena LED svítidla.

Zatřídění komunikace dle ČSN EN 13 201-1-4 je ME5, tedy vozovka pro motorová vozidla s přilehlými chodníky a parkovišti. Osvětlení je navrženo svítidly Schreder VOLTANA3-/24LED/500mA/WW//41W

v závěsné výšce 6m. Rozmístění osvětlovacích bodů a trasa nových kabelových rozvodů je zakreslena v situačním plánu. Kabelový rozvod bude proveden zemními kabely CYKY4Jx16 dle jednotlivých větví veřejného osvětlení. Společně s výše uvedeným kabelem bude vedeno uzemnění vlastních svítidel zemnicím vodičem FeZn 10 mm, všechny spoje v zemi budou prováděny svárem, svorky nebudou používány.

Stávající osvětlovací stožáry včetně svítidel v místě nově navržené osvětlovací soustavy budou demontovány včetně kabelových rozvodů. Stará kabeláž nedotčená zemními pracemi bude ponechána v zemi.

Napojení nové osvětlovací soustavy bude provedeno ve stejném duchu jako byla napojena stávající osvětlovací soustava. Stávající kabelový rozvod je proveden kabely AYKY 4x35, které jsou smyčkovány v jednotlivých sloupech VO a dále v jednotlivých rozvaděčích. Zokruhování jednotlivých svítidel bude řešeno v jednotlivých rozvaděčích zapojením příslušné větve pojistkového vývodu, či proklemováním jednotlivých vývodů na další rozvaděč.

Stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO2, RVO3, RVO4, RVO5, RVO6, RVO7 jsou oceloplechové rozvodnice osazena čtyřmi sadami pojistek E33. Jelikož stáří veřejného osvětlení je cca 36let, jsou rozvodnice ve špatném stavu. Bude provedena výměna stávajících rozvodnic za nové. Přívodní kabely jsou zasekány pod omítku. Bude provedena demontáž stávající rozvodnice RVO 2-7.

Ve stejném místě bude osazena nová plastová rozvodnice se čtyřmi jističovými vývody LSN 20D/3. Pro zatažení kabelů budou do zdi zasekány 4ks trubek KOPOFLEX 09040 – 40mm. V rámci osazení nové skříně bude nutné provést dozdní přebytečného prostoru a zaomítnutí fasády.

Stožáry budou osazeny stožárovou svorkovnicí SR721-14 Z/Cu. V případě odbočky k telefonnímu automatu bude osazena dvoupojistková svorkovnice odbočná SR722-14 Z/Cu-odb.

Připojování světelného zdroje ze svorkovnice stožáru se provádí izolovanými trojvodiči (fáze L , ochranný vodič PE a vodič N ) v souladu s ustanovením čl.546.2.1 ČSN 33 2000-5-54 ed.2 kabelem CYKY 3J1,5 .

Stožáry VO budou žárově zinkované . Číslování stožárů je barvou černou na stříbrné stožáry . Velikost číslic je 70 mm ve výšce 2,2 m nad terénem , kolmo ke komunikaci .

Ochrana před atmosférickým přepětím : Kovové osvětlovací stožáry stojící v místech zvýšeného nebezpečí zásahu blesku mají náhodný základový zemnič tvořen podzemní částí ocelového stožáru v betonovém základu (čl.542.2.1.N3 ČSN 33 2000-5-54 ed.2.) .

Stožáry budou propojeny strojeným zemničem FeZn 10 mm .Propojení stožárů zemničem slouží současně jako přizemnění vodiče PEN dle čl.413.1.3N12 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 .

Průřezy zemničů a ochranných vodičů pro pospojování jsou určeny ČSN 33 2000-5-54 ed.2 . Kladení zemničů do kabelových rýh musí být provedeno do rostlé zeminy pod , nebo vedle pískového lóže . Na přístupném místě ( nad patkou stožáru ) musí být uzemnění připojeno do připojovací svorky SP . Provedení musí být v souladu s ČSN 34 1390 a ČSN 33 2000-5-54 ed.2 .

V rámci zemních prací budou provedeny výkopy kabelových rýh dle výkresu Řezy kabelovou rýhou. Kabely budou vedeny dle požadavku životního prostředí v převážené délce trasy v kraji parkoviště, kde bude proveden výkop 35x100cm řez A případně B. Kabel bude v parkovišti zatažen do vrapované chráničky KOPOFLEX 09090 průměr 90mm(vnitřní průměr 75mm). Napojení telefonních automatů bude provedeno kabelem CYKY3x1,5 zataženým do chráničky KOPOFLEX09040 – 40mm. V místě křížení komunikace, což je napojení na jednotlivé rozvaděče RVO bude vybudován prostup dle řezu P , kdy ve výkopu 50x110cm bude obetonována polyetylenová chránička PE110. Trubky budou ve výkopu položeny na podkladní betonovou desku (směs C8/10-X0) a následně obetonovány (směs C23/30-XA1). Chráničky budou utěsněny proti vnikání vlhkosti a nečistot např. montážní pěnou.

Část trasy bude vedena v travnaté ploše, kde bude kabel uložen ve výkopu 35x80cm v chráničce KOPOFLEX 09063 – 63mm. Chráničky budou v celé délce zakryty výstražnou fólií. Z posledního stožáru č. bude proveden havarijný propoj ke stávajícímu stožáru č. 113. Křížení vozovky ulice Okružní bude řešeno protlakem délky cca 11m se zatažením polyetylenové chráničky PE110mm.

Pro osazení osvětlovacích stožárů budou vybudovány pouzdrové základy z betonové roury průměr 300mm s pískovou výplní a betonovým prstencem u paty stožáru. Ve spodní části pouzdra stožáru bude provedena dolní výplň dusanou struskou velikost zrn č.1 nebo pískem.

Při křížení a těsném souběhu řešeného vedení s ostatními inženýrskými sítěmi budou toto vždy uloženo do chrániček, přitom je nutno dodržet podmínky ČSN 736005 a ČSN 332000-5-52. Zemní práce a veškeré manipulace v blízkosti stávajících vedení VO, VN a NN je možno provádět pouze v beznapětovém stavu. Po položení kabelů provede VDS geodetické zaměření trasy a sloupů, které následně předá investorovi.

Při demontáži a montáži stožárů č.16 (stávající č.124), č.22 (stávající č. 129), č.29 (stávající č. i 36) bude provedena demontáž a následně opětovná montáž reproduktorů od protipovodňového systému

## **SO 403 Ochrana sdělovacích kabelů**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

### **Stavba**

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě CETIN a.s. (dříve Telefonica O2).

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících sítí z hlediska uložení.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu sdělovacích kabelů křižujících ulici Malá Jablunkovská.

Stávající kabelizace je různého stáří a některé kabely již nejsou v provozu. Jedná se o kabely typu TCEKE a dále starší kabely s hliníkovým jádrem TAKA .

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a konce chráničků stávajících prostupů se tím pádem dostanou do této zpevněné plochy.

Telekomunikační vedení mají stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci. Proto je nutné v místech prostupů provést snížení uložení kabelů a dále protáhnout stávající prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m. Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno odkopání stávající kabelové trasy, snížení uložení kabelů za krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm), prodloužení stávajících prostupů pomocí půlených chráničků A110PS, které budou obetonovány a položení rezervní chráničky PE110– viz řez P. Snížení krytí kabelů (krytí z 60cm na 90cm), které je za stávajícím prostupem přes komunikaci, bude posunuto do budoucího zeleného pásu dle délky prodloužení prostupu – cca 2m-5m. Konce chráničků je nutno zajistit montážní pěnou. Konce prostupů budou označeny elektronickým označníkem.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V těchto případech bude provedeno odkopání stávající chráničky a její obetonování, pokud již není provedeno.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Cetin s kabely kabelové televize, jejíž ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 404 Ochrana kabelů Nej TV (dříve Kabelové televize Třinec). Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky bude na chráněném kabelu provedeno předepsaná stejnosměrné a střídavé měření elektrických parametrů vybraných čtyřek určených správcem sítě. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností překládaného kabelu.

Pokládání kabelů se bude řídit TPP 2001-1(TP69a)Výstavba přístupových sítí č.I-IV a ČSN736005.

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Montáž kabelů bude prováděna podle směrnice TPP 2001(1-4), Výstavba přístupových sítí – metalické kabely-část I-IV.(TP69a,b,c,d).

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytyčit polohu stávajících inženýrských sítí v trase ochrany sdělovacích kabelů.
2. V místě stávající komunikace v případě, že krytí stávající chráničky prostupu bude menší než 80cm bude stávající chránička odkopána a obetonována dle řezu Q.
3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy. Na stávající chráničku prostupu bude nasazena půlená chránička A110PS spoje budou vodotěsně upraveny izolační páskou a chránička bude obetonována viz řez P.
4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
5. Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

## **SO 404 Ochrana kabelů Nej TV**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP pouze v ploše vyžadující vlastní rozšíření vozovky ul. Malá Jablunkovská. Vlivem rozšíření vozovky dojde k snížení krytí a proto bude u stávajících kabelů pouze prodloužena chránička zasahující min. 0,5m za obrubu parkovacího pruhu. Vzhledem k tomu, že plošný zábor pro zemní práce na rozšíření vozovky zasahuje až do 1m za navrženou obrubu, pak tento objekt nevyžaduje další plošný zábor VKP.

V rámci rekonstrukce komunikací v Třinci na ulici Malá Jablunkovská dojde k dotčení stávající kabelové sítě Kabelové televize Třinec.

Při rekonstrukci komunikací dochází k rozšíření zpevněných ploch a výstavbě nových parkovacích stání, čímž dojde k dotčení stávajících rozvodů TKR z hlediska uložení v místě rozšířené komunikace.

Projektová dokumentace stavby řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení Kabelové televize v místě křížení s novou komunikací.

V dotčených úsecích se nachází jak metalická síť, která představuje koaxiální kabel uložený v polyetylenové trubce PVC75 případně PVC40 a dále se nachází v dané oblasti optická síť, kdy optický kabel 144f. je uložen v polyetylenové trubce HDPE40. V souběhu vedou vždy dvě optické trubky uložené v PVC trubce 110mm.

Na ochranu kabelů v místě prostupů budou použity půlené chráničky A110PS – 110mm nebo A160PS-160mm.

V rámci výstavby komunikací a zpevněných ploch dojde k dotčení stávající sítě televizních kabelových rozvodů, které byly zakresleny z podkladů společnosti Kabelová televize Třinec.

Na ulici Malá Jablunkovská budou vybudována nová parkovací stání, čímž dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy a někde dojde k rozšíření stávající komunikace. Tím pádem se dostanou konce chrániček stávajících prostupů do této zpevněné plochy.

Kabelové vedení má stávající krytí ve volném terénu cca 60cm. Rozšířením komunikací dochází také ke snížení krytí kabeláže v budoucí komunikaci.

Proto je nutné v místech prostupů přes komunikaci provést snížení uložení kabelů od konce stávajícího prostupu po konec nové zpevněné plochy a dále vybudování nové chráničky v místě komunikace. V situační plánu je u každého dotčeného prostupu uveden způsob jeho ochrany.

Na dotčených úsecích sdělovacího vedení bude provedeno:

- odkopání stávající kabelové trasy (chráničky PVC75 nebo PVC110),
- snížení uložení kabelů chrániček za novou krajnici vozovky s krytím dle stávajícího uložení ve vozovce (předpokládané krytí je 90cm),
- ochrana stávajících chrániček prostupu (PVC75 a PVC110) uložení do půlených chrániček A110PS-110mm nebo A160PS-160mm, které budou obetonovány
- stávající snížení krytí, které je za stávajícím prostupem přes komunikaci bude posunuto do budoucího zeleného pásu. (předpokládané snížení krytí z 60cm v terénu na 90cm ve vozovce)
- Konce chrániček je nutno zajistit montážní pěnou a elektronickým označníkem.
- Protáhnout nový prostup až za nový obrubník s přesahem min. 0,5m.

V některých úsecích je stávající krytí chráničky v komunikaci menší než 90cm. V případech, kdy krytí stávající chráničky ve vozovce je 90cm a nedochází k rozšíření vozovky, bude ponechána stávající chránička bez další ochrany. Hloubka stávajících chrániček bude ověřena před zahájením prací sondou.

V trase v některých úsecích vedou souběžně kabely Telefonica O2 s kabely kabelové televize. Tato ochrana je řešena v samostatném stavebním objektu SO 403 Přeložka sdělovacích kabelů Telefonica O2,a.s. Výkop kabelové rýhy by měl být řešen pro obě sítě najednou.

Po ukončení přeložky před záhozem kabelové rýhy, bude provedena vizuální kontrola pracovníkem kabelové televize. Na kabelech pak nebude nutné provádět kontrolní měření elektrických a optických parametrů.

Přeložkou nesmí dojít ke zhoršení přenosových vlastností a elektrických parametrů dotčených metalických kabelů a optických parametrů optického kabelu .

Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“  
TPP 2002(TP117) Výstavba přístupových sítí, Optické kabely,

Po ukončení zemních prací budou uvedeny terénní úpravy do původního stavu nebo bude terén alespoň po udusání provizorně upraven pro budoucí definitivní terénní úpravy, které budou součástí stavby.

Vytýčení jednotlivých rozvodů inženýrských sítí je prováděno pracovníky příslušné správy a u nově budovaných sítí bude trasa koordinována s hlavním dodavatelem stavby, přičemž vytýčení jednotlivých úseků bude vždy potvrzeno do stavebního deníku.

Trasa kabelů a chrániček je patrná z výkresu polohopisného plánu. Pokládání kabelů se bude řídit ČSN 73 60 05 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Podmínky provádění:

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytýčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Křížené inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Pokládání kabelů se bude řídit následujícími pokyny:

1. Před zahájením výkopových prací je nezbytné vytýčit polohu stávajících inženýrských sítí, především stávajících telefonních kabelů v trase plánovaných sdělovacích kabelů.
2. V místě křížení vedení kabelové televize s komunikací bude provedeno odkopání kabelové trasy, tedy stávající chráničky přes komunikaci. V případě uložení koaxiálního kabelu v chráničce

PVC75 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A110PS-110mm. V případě dvou optických trubek uložených do trubky PVC110 bude provedena ochrana uložením do půlené chráničky A160PS-160mm. Souběžně s půlenou chráničkou bude do výkopu připolozena rezervní polyetylenová trubka PE110mm. Chráničky budou obetonovány a opatřeny výstražnou fólií. Uložení chrániček je patrné z výkresu řezů.

3. V místě prodloužení prostupu přes komunikaci či parkoviště bude provedeno snížení uložení kabelu na krytí stávající chráničky (cca 90cm) a posunutí tohoto přechodu do travnaté plochy.
  4. Kabelová rýha a prostupy jsou znázorněny v předložených řezech ve výkresové části.
- Nad trasou telefonních kabelů se klade výstražná fólie oranžové barvy podle ČSN 736006. Výstražná fólie se klade 0,2m nad trubky a kabely. Označení kabelových spojek a obou konců prostupů přes komunikace bude provedeno minimarkerem 3M - 1255.

### **SO 501 Přeložka plynovodu**

#### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt nezasahuje do stávající plochy VKP.

#### **Stavba**

Podle podkladů vede v ulici Malá Jablunkovská nízkotlaký plynovod D160 z trubního materiálu PE100 na který jsou propojeny plynovodní řady z odbočujících ulic - Wolkerova, Jiráskova, Nerudova, Reymontova, Čapkova, Alšova a Mánesova. Od ulice Okružní po ulici Nerudovou vede plynovod v okraji stávajícího chodníku, navazující úsek po ulici Čapkovu vede v zeleném pásu, mezi ulicemi Čapkovou a Alšovou plynovod uhýbá do chodníku, zbývající úsek na konec ulice Malá Jablunkovská vede v zeleném pásu.

Rekonstrukcí ulice Malá Jablunkovská se posouvá silniční obrubník tak, že v úseku od ulice Okružní po ulici Nerudovou bude umístěn nad plynovodní potrubí. To je důvodem proč v tomto úseku se navrhuje přeložení (posunutí) plynovodu do nového chodníku s rozebíratelným povrchem ze zámkové dlažby.

V ulici Okružní a před ulici Nerudovou se přeložený plynovod propojí na stávající potrubí.

Na přeložený plynovod budou propojeny 2 plynovodní řady vedené v ulicích Wolkerova a Jiráskova. Dále bude nutno propojit 8 plynovodních přípojek k domům č.p.284 – 287 a č.p.288 – 291.

Objekt SO 501 – přeložka plynovodu je součástí projektu rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská v Třinci. Rozsah přeložky plynovodu je vyvolán rozšířením ulice malé Jablunkovské, při kterém se nový silniční obrubník posune nad plynovod. Rozsah přeložky je navrhován v úseku od Okružní po Nerudovou tj. v délce 224 m.

Ostatní úseky plynovodu, kterých se stavba rovněž dotýká, se po zhodnocení situace z hlediska technických norem a ekonomické náročnosti překládat nenavrhuje.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Jedná se o část vegetačních úprav k akci „Rekonstrukce ulice Malé Jablunkovské. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých živých plotů s ptačího zobu. Následně bylo nutné navrhnout doprovodnou zeleň ve formě volně rostoucího živého plotu.

Při navrhování zeleně se přihlíželo k mnoha faktorům. Jako nejdůležitější byl faktor bezpečnosti a z tohoto důvodu je navržený živý plot do výšky 80cm.

Podél nově vzniklého – rekonstruovaného chodníku byl navržen smíšený volně rostoucí živý plot. Ten se skládá ze dvou rostlin stejných nároků, které se budou vzájemně doplňovat.

V oplocení budou dle výsadbového plánu kombinovány keře tak, že výsledný efekt bude připomínat záhon na rozhraní živého plotu a trvalek. Základ tvoří mochna křovitá. Byl zvolen druh s velkým množstvím žlutých květů od června do října. Ty doplňuje éterický ořechokřídlec s jasnomodrými květy, kvetoucí v srpnu a září.

Vstupy k obytným domům umocňují trsy travin situované na pravou stranu vstupního chodníku, protože auta přijíždějí z levé strany a je zde vyšší efekt bezpečnosti. Byla zvolena trsnatá tráva dochan – *Penisetum alopecuroides* ve formě 80cm.

Tento objekt je součástí náhradní výsadby za vykácené dřeviny a keře. Po dokončení stavby bude část zeminy z výkopů v ploše VKP použita pro zpětný zásyp. Pro uvedení travnatých ploch do původního stavu bude použito svrchní kulturní vrstvy zeminy z mezideponie, nebo bude v případě použito dovezené humózní zeminy. Nezpevněné plochy budou následně zatravněny.

## **SO 901 Podzemní kontejnery**

### **Zásah do VKP**

Tento stavební objekt zasahuje do stávající plochy VKP. V rámci rekonstrukce uličního profilu a stavebních úprav bylo navrženo celkem 5 stanovišť pro podzemní kontejnery. Tyto byly navrženy s cílem estetizace uličního profilu. Vzhledem k tomu, že se jedná o velkoobjemové nádoby, které jsou zabudovány do podzemí, bude nutno pro jejich umístění vyhloubit pažený výkop. Uložení kontejnerů s kapacitou 3,0m<sup>3</sup> je potřebné v hlobce 1,4-1,5m s dílčím prohloubením pro vytvoření podkladní vrstvy pro vodící konstrukci. Pro výkopové práce bude zapotřebí záboru do vzd. cca 4,5m od navržené obruby podél VKP a v délce cca 11m. Výkopy budou zajištěny proti pádu osob a techniky a pro oddělení od prostoru VKP bude použito mobilního oplocení s drátěnou výplní.

Trvalý zábor zpevněných ploch z VKP pro podzemní kontejnery činí 135m<sup>2</sup>.

### **Stavba**

Na ul. Malá Jablunkovská podél rekonstruované komunikace bude provedeno pět zpevněných ploch pro kontejnery na separovaný odpad – sklo, papír, plasty, netříděný odpad (PK1 – PK5). Situování jednotlivých stanovišť je patrné ze situace. Sběrné nádoby budou udržovány příslušným správcem (smluvní organizací spravující svoz odpadů ve městě Třinci). Jedná se o kontejnery o objemu – 3,0m<sup>3</sup>.

Sklolaminátová nádoba na sběr tříděného i komunálního odpadu umístěná zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v kruhové sklolaminátové šachtě, horní podlaha nadzemní části je přizpůsobena povrchu chodníků, dlažeb nebo komunikací. Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní zábranou, která se automaticky vysunuje kolem obvodu šachty a zabraňuje náhodnému přístupu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Tento systém zábrany /zábradlí/ vysoké 900 mm nahrazuje bezpečnostní podlahu. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v odklápacím sloupku, který zabírá minimální místo a tvoří nadzemní část (rozměr 500x600 mm).

Povrchy sklolaminátových dílů jsou chráněny probarvenou pryskyřicí, která je odolná vůči všem druhům čistících prostředků. Ocelové prvky jsou pozinkované.

### **Zpevněná část pod kontejnery**

Zpevněná plocha kolem podzemních kontejnerů bude provedena v úrovni chodníku a bude vyspádována ke komunikaci 2% spádem. Zpevněná plocha bude oddělena od stávajících přilehlých travnatých ploch obrubníkem BO 10-25 do betonového lože C12/15.

Skladba zpevněné části pod kontejnery:

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba (typ Loket II)	DL I	80 mm
štěrkopískové lože (nejlépe frakce 0/8)	L	40 mm
štěrkodrť 0/32 mm	ŠD	250 mm
.....		
celkem		370 mm



## **Inženýrské sítě**

Všechny dotčené inženýrské sítě budou před započítím výkopových prací polohopisně a výškopisně vytyčeny. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny výhradně ručním způsobem, dále musí být splněny všechny podmínky dané dotčenými organizacemi.

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Mostní objekty nejsou součástí stavby.

### **8.2.3. Odvodnění**

Součástí rekonstrukce ul. Malá Jablunkovská je odvedení dešťové vody z jejich povrchu. K tomuto účelu jsou navrženy stranové přeložky a výškové úpravy stávajících uličních vpustí (18ks), jedná se o přeložky stávajících vpustí tj. jejich posunutí do úžlabí oddělujícího jízdní a odstavný pruh komunikace). Ve zbývajících případech se jedná o nově navržené uliční vpusti doplňující dosavadní systém odvodnění komunikací (8ks). V místě napojení ul. Wolkerova je vzhledem k husté síti podzemních inženýrských sítí zvolen způsob odvodnění pomocí odvodňovacího žlabu (1ks). Překládané vpusti budou vybourány a podle stavu jednotlivých komponentů bude rozhodnuto o jejich případném využití, to se týká především litinových mříží a rámu. Přeložené vpusti budou PVC potrubím DN150 mm propojeny na přípojky od vybouraných vpustí. Nové vpusti budou přípojkami z PVC trub DN150 napojeny do stávající jednotné kanalizace a to do kanalizačních šachet resp. do potrubí.

Uliční vpusti jsou navrženy s kalovou prohlubní a kalovým košem ve skladbě:

- dno s kalovou prohlubní TBV – Q 450/300 / 2a
- skruž středová s otvorem pro DN150 TBV – Q 450/350 / 3a
- skruž středová TBV – Q – 450/570 / 5d
- vyrovnávací prstenec TBV Q 390/60 / 10a
- rám BEGU DIN 19583-9 D400
- mříž litinová M1 D400 DIN 19583-9 rozměr 500x500
- kalový koš DIN 4052 – A 4 Φ 270/600

Napojení stávajících přístupových chodníků k objektům bude v nezbytném rozsahu předlážděno. Vlivem navýšení nivelety komunikace dojde také k navýšení úrovně souběžně vedeného chodníku. **Předlážděním u objektu č.p. 284-291 (blíže ul. Okružní) a u objektu č. p. 714 – 716) vzniká lokální „úžlabí, kde se může při deštích zdržovat voda. Z toho důvodu bylo navrženo v rámci udržovacích prací jednostranné zapuštění obruby a dílčí výšková úprava pro napojení na chodník vedený podél vozovky.** Nezbytnou úpravou terénu podél přístupového chodníku bude zajištěno odvodnění do přilehlého pásu zeleně.

V místě navržené vpusti UV 8, přibližně ve středu řešeného úseku, která je nově navrženou uliční vpustí je nutné pro její napojení dílčí zábor zpevněných ploch, které jsou součástí VKP. Pro připojení na stávající kanalizaci bude položena přípojka v délce cca 8,0m. Vzhledem k navrženým stavebním úpravám pro vytvoření místa pro přecházení na opačnou stranu ul. Malá Jablunkovská v tomto místě, bude stávající povrch chodníku rozebrán a po provedení prací spojených s pokládkou přípojky uliční vpusti bude opětovně zdlážděn.

### **1.1. 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**1.2. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**1.3. 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Stávající svodidla a jiná bezpečnostní opatření se v území nevyskytují, nová se nenavrhují.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní zhotovení doprav. zn. je nutné provést v souladu dle „Vzorových listů staveb pozemních komunikací – 6.1. – Svislé dopravní značky“. Svislé doprav. zn. budou umístěny dle zásad uvedených v TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vodorovné doprav. zn. bude provedeno dle zásad uvedených v TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích z oceli DN 60, vnější povrch bílý plast, vnitřní povrch opatřen protikorozním nástřikem, sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících PVC patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z betonu C12/15. Spojující materiál bude nekorodující.

V rámci stavby je navrženo doplnění stávajícího svislého dopravního značení. Pro navrženou plochu parkoviště bude vytvořeno vodorovné dopravní značení z betonových dlaždic v barvě kontrastující k návazné ploše. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci, bude u vyhrazeného místa pro parkování „O1“ osazeno svislé dopravní značení IP12. V rámci výstavby dvou parkovišť vznikne podél ul. Malá Jablunkovská celkem 19 šikmých parkovacích míst (11x V10b-2,5/5,0m, 2x V10f-3,5/5,0, 5x V10b-2,5/4,5m a 1x V10f-3,5/4,5). Parkoviště budou vyznačena svislou doprav. zn. IP11b-Parkoviště a IP12 + O1. V rámci úprav na ul. malé Jablunkovské (zúžení komunikace na 3,5m a vytvoření parkovacího pásu 2m) bude v prostoru křižovatky ul. Mánesova x malá Jablunkovská nastříkáno vodorovné dopravní značení V13a. Pro jednoznačnou organizaci dopravy na ul. Malá Jablunkovská bude při napojení vedlejších ulic osazena na straně parku 11x značka B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, a při vyústění na ul. Malá Jablunkovská ve směru jízdy bude osazena značka 11x IP4b – Jednosměrný provoz. V místě napojení dvou po sobě následujících křižovatkách v malém odstupu bude ke stávajícímu značení P2 – Hlavní komunikace na ul. Malá Jablunkovská doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek. Rovněž při napojení vedlejších ramen křižovatky před ul. Čapkova, na ul. Reymontova a před ul. Nerudova bude ke stávajícímu značení P4+C3a doplněno 3x značení E2d – Tvar dvou křižovatek.

**c) Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno. V rámci výše uvedeného objektu SO 401 Veřejné osvětlení, budou stávající stožáry sneseny a nahrazeny novými, vč. obnovy rozvodných skříní situovaných na obytných domech přiléhajících k řešené ul. Malá Jablunkovská.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Tato zařízení se v dotčených úsecích nenachází, nová se nenavrhují.

**1.4. 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V bodě a) – e) nejsou součástí stavby.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisného a výškového zaměření zpracovaného pro účely projektové dokumentace. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

Pro možnost nezasahovat do podkladních vrstev stávající vozovky byla provedena diagnostika vozovky. Diagnostika je součástí objektu SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy.

Pro návrh vegetačních úprav byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu řešené lokality. Na základě tohoto průzkumu, bylo navrženo kácení vzrostlé zeleně a obnova vegetace podél chodníku vedeného souběžně s ul. Malá Jablunkovská.

Další jiné průzkumy nebyly požadovány.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavba se nenachází v zátopovém území Olše. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů. Umístění stavby se blíží okraji ochranného pásma středotlakého plynovodu PE-80 DN 110 a středotlaké přípojky PE-80 DN 32.

Současně dochází k zásahu do VKP nacházejícího se podél severní hrany ul. Malá Jablunkovská. Plošný zásah do území VKP bude cca 625m<sup>2</sup>, Zásah je nezbytný pro zachování průjezdného profilu komunikace v š. 3,25-3,5m a vytvoření podmínek pro statickou dopravu podél VKP v š. 2,0m. Trvalý zábor do VKP zasahuje v pásu š. 0,7-1,0m. V rámci zemních prací v šířce zvětšené o 0,5 – 1,0m potřebné pro vybudování konstrukce parkovacího pruhu a uložení podzemních kontejnerů, budou položeny obruby pro oddělení zpevněných ploch od navazujícího travnatého pásu VKP. Vedení VO bude umístěno pod budoucí zpevněnou plochou parkovacího zálivu vyjma krátkých úseků vyvedených ke stožárům VO. Za navrženou obrubu budou zasahovat pouze prodloužení chrániček stávajícího podzemního vedení sdělovacích kabelů a kabelů Nej TV. V případě jedné uliční vpusti UV8, v místě kde promenádní chodník je veden přes ul. Malá jablunkovská bude provedeno připojení na

stávající kanalizaci v délce cca 8m. Přípojka bude vedena pod stávající zpevněnou plochou chodníku, který bude v nezbytném rozsahu rozebrána a pro položení přípojky uliční vpusti uveden do původního stavu.

**b) Podmínky pro zásah**

V blízkosti podzemních a vzdušných tras inženýrských sítí bude postupováno dle podmínek vydaných v rámci vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci.

V případě vstupu na území VKP budou minimalizovány zásahy během zemních prací, které budou prováděny ze stávajících zpevněných ploch a to zejména při užití mechanizace. V blízkosti stromů budou práce prováděny opatrně s cílem minimalizovat dopad na kořenový systém vzrostlé zeleně. V těsné blízkosti stromů pak budou práce prováděny ručně. V místě výkopů pro uložení velkoobjemových kontejnerů budou zemní práce prováděny strojně, avšak vzhledem k hloubce potřebné pro uložení budou výkopy zajištěny pažením proti sesunutí zeminy.

Zemina z výkopů bude částečně použita pro zpětný zához, zbývající zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby.

**c) Způsob ochrany nebo úprav**

Zásah do vedení sítí rozvodů tepla se nepředpokládá, předpokládá se uložení sítí v předepsaných hloubkách, takže nemůže dojít k jejich odkrytí či poškození. U všech sítí bude provedeno vytyčení stávajících vedení a s jejich trasami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci pohybující se na staveništi. V blízkosti všech vedení a zejména v jejich ochranných pásmech budou veškeré zemní práce prováděny s maximální opatrností vhodnou technikou a způsobem dle podmínek jednotlivých správců. V případě odkrytí sítí, které se nebudou nacházet v předepsaných hloubkách, nebo jiné trase budou neprodleně přizváni zástupci jednotlivých správců a dohodnut další postup. Obnažené kabelové a trubní vedení budou zajištěny proti průvěsu a po dohodě budou umístěny do vhodného typu chráničky.

Pro zajištění stavby a zamezení zásahu do VKP bude užito mobilního oplocení s drátěnou výplní, které bude montováno a rozebíráno souběžně podél stavby dle postupu prací a rozdělení jednotlivých etap. Oplocení bude umístěno cca do 3,0m od stávající hranice VKP, v místě situování podzemních kontejnerů pak cca 6,0m od stávající hranice VKP. Veškerá technika, zařízení staveniště a ukládání materiálu bude řešeno mimo stávající hranice VKP.

Zemina z výkopů bude převezena na mezideponii, která bude zřízena mimo hranice VKP. Mezideponie bude hrůbkovitého tvaru a po dobu stavby bude zajištěna proti znečištění, vyplavení a zcizení, přebytečná zemina bude odvezena na skládku, případně bude přemístěna na mezideponii pro další užití (např. pro tělesa násypů jiných staveb) nebo pro terénní úpravy dle dispozic investora stavby. Pro finální terénní úpravy může být použita kulturní vrstva zeminy z výkopů, či bude dovezena humózní zemina a následně bude ošetřena a zatravněna.

**d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Vedení sítí nemá vliv na vedení trasy rekonstruované ul. Malá Jablunkovské. V podstatě se jedná o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch s dílčím jednostranným

rozšířením pro vytvoření parkovacích stání podél parku. Stavba se nenachází v zátopovém území. Záměr nepřináší zhoršení odtokových poměrů v území, zvýšení produkce emisí, nepřiměřenou produkci odpadů ani riziko zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod a neklade nároky na spotřebu energetických nebo surovinových zdrojů.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nemá zásadní dopad na území. Její realizace je nezbytná pro napojení území, zlepšení celkové dostupnosti území.

Rozsah zemních prací byl minimalizován, součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150mm.

### ***e) Bourací práce***

Jen v rozsahu demolice souběžně vedených obrubníků a frézování asfaltových vrstev stávající vozovky v rozsahu potřebném pro opravu povrchu (min. 20mm pro pokládku obrusné vrstvy ACO 11+). Současně bude provedena chodníků s živичným dlážděným povrchem. Rovněž budou demolovány zbytkové plochy klepadel na koberce, situovaných podél severního okraje uličního profilu. Použitelný materiál bude po očištění nabídnut správci komunikace, případné kovové komponenty budou odvezeny do sběru.

### ***f) Kácení mimolesní zeleně***

V území se nachází vzrostlá zeleň, šest stromů nacházejících se v ploše staveniště bude před zahájením stavby zkáceno. Na kácení bylo vydáno povolení – je součástí dokladové části. Ostatní zeleň nacházející se v prostoru stavby a blízko ní bude chráněna.

### ***g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu***

Rozsah zemních prací byl minimalizován, jedná se o stavbu prakticky na terénu bez nutnosti výrazných zemních prací. Zemní práce sestávají z výkopových prací pro uložení a ochranu sítí a pokládku podkladních vrstev zpevněných ploch. Po dokončení stavebních prací budou nezpevněné plochy ohumšovány a zatravněny.

### ***h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch***

Součástí stavby je zatravnění a ohumusování nezastavěných ploch v nezbytném rozsahu v tl. 150-200mm.

### ***i) Zásah do zemědělského půdního fondu***

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

### ***j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa***

Netýká se.

### ***k) Zásah do jiných pozemků***

Netýká se.

### ***l) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků***

Všechny vyvolané úpravy jsou součástí stavebních objektů. Další úpravy jiných staveb ani zařízení jiných správců nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na zdroje s výjimkou el. energie pro napojení veřejného osvětlení.

### **a) Všechny druhy energií**

Stavební činnost bude zabezpečována z hlediska zdrojů zhotovitelem, připojování na stávající sítě nebo budování nových sítí pro potřebu stavby se nenavrhují (vyjma doplnění vpustí s napojením na stávající kanalizaci). Nově zřizované konstrukce se napojují na technické vybavení stávající.

### **b) Telekomunikace**

Netýká se

### **c) Vodní hospodářství**

Netýká se

### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Příjezd na staveniště bude po ul. Okružní a ul. Mánesova a návazné komunikační sítě, odstavování vozidel stavby bude prováděno mimo průjezdný profil komunikace a to v prostoru vlastního staveniště, nebo na plochách k tomu určených po dohodě s investorem.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnic, v památkové rezervaci ani v památkové zóně. Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP.

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby budou po celou dobu stavby chráněny bedněním v souladu s ČSN 83 9061.

V průběhu prací budou splněny obecné požadavky pro zabezpečení ochrany stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích:

- Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20m od okapové linie korun stromů a keřů.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.

- K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit

Dřeviny budou chráněny v souladu s ust. § 7 zákona a normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací musí mít všechny stromy chráněný kmen vypolštářkovaným bedněním. V blízkosti stávajících zpevněných ploch se nachází vzrostlé stromy, proto budou veškeré výkopy v kořenové zóně prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru větším jak 2 cm. V průběhu stavebních prací nesmí být negativním způsobem (chemizace, zhutňování, výkopy) zasahováno do kořenové zóny žádného ze stávajících stromů.

#### ***b) Hluk***

Předmětné území nebude z hlediska hluku v průběhu prací dotčeno nad stávající úroveň. Stavbou nedochází k významné změně intenzity provozu na silniční komunikaci, z toho důvodu na hlukovou zátěž stavba nemá vliv. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

#### ***c) Emise z dopravy***

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

#### ***d) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje***

**Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Odvodnění plochy stávající komunikace zůstává beze změny. U navržených zpevněných ploch a komunikací se jedná odvádění dešťových vod do navržených uličních vpustí a stávajícího systému odvodnění. Vlastní etapy výstavby nepředstavují významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:**

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu,
- nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží.

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby***

Všichni zaměstnanci jsou povinni používat reflexní vesty. Zhotovitel je povinen přerušit práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popř. vlivem jiných nepředvídatelných událostí. Při všech pracích je nutné dodržovat směrnice bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Staveniště bude řádně označeno

dopravním značením dle metodických pokynů. **Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.**

#### ***f) Nakládání s odpady***

Předpokládá se, že odpady z výstavby bude likvidovat dodavatel stavby. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady:

- Předcházení vzniku odpadů,
- Příprava k opětovnému použití odpadů,
- Recyklace odpadů,
- Jiné využití odpadů,
- Odstranění odpadů

Jedná se o tyto okruhy materiálů :

- Shrnutá kulturní vrstva zeminy. Zemina se zpětně využije pro dorovnání plochy u komunikací, přebytek bude využitý v rámci jiných obecních aktivit
- Vlastní výkopy, zahrnující odebrání zeminy pro nové skladby zpevněných ploch, položení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se pouze o malé množství, které bude z velké části použito pro zpětný zásyp (případný přebytek bude odvezen na skládku)
- Další zemní prací je odbourání (odfrézování) svrchních asfaltových vrstev stávajících zpevněných ploch a demolice podkladních vrstev (předpokládá se že tyto práce budou provedeny v předstihu před zahájením vlastní stavby. Odfrézovaná vrstva obsahující živičný materiál bude odvezena k ekologickému zpracování a uložení na oprávněných skládkách případně předán ke zpracování a zpětnému využití firmě provádějící silniční práce. Podkladní vrstvy pod asfaltovými plochami se považují za stabilní a je možné je využít jako podklad pro sanace zemní pláně a pro zásypy.
- Betonové prvky nacházející se v území budou v předstihu odvezeny nebo předány k recyklaci pro opětovné použití jako drceného kameniva pro zásypy a sanace.

Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

**V rámci závěru oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno dle zákona č 185/2001 Sb., o odpadech.**

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2001Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 28 0318, ČSN 28 0337, ČSN 73 6413, ČSN 34 3112, ČSN 33 2000-3, ČSN 33 2000-4-41, ČSN 36 0400, ČSN 33 0164, ČSN EN 60445, ČSN 73 6021, ČSN 36 5601, ČSN 36 5601-1, ČSN EN 12368, ČSN EN 12675, ČSN P ENV 13563 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu dojde k celkovému zlepšení cyklistické a pěší dopravy.



**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Není předmětem stavby dotčena.

**b) Požární bezpečnost**

S ohledem na výstavbu nedojde ke změně požární bezpečnosti. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby. Navrhovanou stavbou oproti současnému stavu nedojde k zhoršení podmínek pro zásah jednotek požární ochrany.

**c) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Realizací stavby nedojde k zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4.

**Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhl. č. 50/1978Sb. §4**

**d) Ochrana proti hluku**

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 19 hodin.

**e) Bezpečnost při užívání**

Bude zajištěna dodržováním předpisů a pravidel provozu na pozemních komunikacích.

**f) Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem stavby.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Zajištění užitných vlastností**

Komunikace jsou navrženy v parametrech, které byly přizpůsobeny prostorovým podmínkám v řešeném území. Šířkové uspořádání odpovídá reálným požadavkům dopravní obsluhy a očekávané skladbě dopravy s významným podílem pěší dopravy.

### **b) Řešení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Požadavky dle vyhlášky č. 268/2009Sb. O technických požadavcích na stavby, 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou splněny, trasa nevykazuje žádné bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **c) Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navrhované inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

1. Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí.
2. Městský úřad Třinec – vzhledem k dotčení významného krajinného prvku (VKP), č.j.:ŽPaZ/VKP/827-16/P, 826-02/P/01Sz, bylo požádáno o vydání závazného stanoviska k zásahu do registrovaného VKP. Z hlediska veřejných zájmů vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, va znění pozdějších předpisů byly zapracovány následující podmínky:
  - Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady
  - Odpady budou tříděny podle kategorií a druhů
  - V průběhu prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání snimi
  - Vzniklé odpady během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Doklady budou předloženy OŽPaZ MÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 vydává: Souhlasné stanovisko v souladu s ustanovením §31 odst. 4 a §95 zákona o požární ochraně a dále podle ustanovení §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Krajská hygienická stanice, Na Bělidle 7, Ostrava 702 00, nejsou dotčeny zájmy jím chráněné
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, podmínky zásahu do sil. II/468 budou splněny při realizaci stavby, tato a ostatní podmínky nemají vliv na umístění stavby do území.

6. Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49 702 00 Ostrava, Správce z hlediska odtokových poměrů nemá ke stavbě připomínek, zájmové území se nachází mimo záplavové území Olše stanovené dle §66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 10.3.2004, č.j. ŽPZ/10966/03.
7. Policie České republiky, Dopravní inspektorát, Frýdecká 848, 739 61 Třinec, souhlasí s předloženou dokumentací, značky budou provedeny v souladu se stávajícím značením a platnými předpisy.
8. ČEZ Distribuce a.s., Praha 4, Duhová 1531/3 – Správce souhlasí s uvedenou stavbou. Podmínky týkající se zařízení distribuční soustavy budou splněny při realizaci. Budou respektovány podmínky týkající se stavby v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.
9. ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4, Duhová 1531/3, – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě
10. GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno 602 00 – správce souhlasí s umístěním stavby. V blízkosti vedení budou dodrženy obecné podmínky prací v ochranném pásmu.
  - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení.
  - Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Ostatní všeobecné podmínky budou splněny při realizaci
11. Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, - V místě nových zpevněných ploch bude provedeno obnažení stávajících telekomunikačních kabelů , kabely se uloží do půlených chrániček AROT, vedle se položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a bude přizván zaměstnanec společnosti CETIN , ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany. V místě rozšíření komunikace , bude stávající kabelový podchod obnažen a odborně nadstaven, s přesahem min.0,5 m, za nezpevněnou krajnici. Toto provede zaměstnanec společnosti CETIN, na základě objednávky investora. Nový chodník bude dlážděný rozebíratelnou dlažbou a jeho konstrukce bude do hloubky 35cm. Chodník bude stavebník situovat takovým způsobem, aby obruba v souběhu s tel. kabely neležela nad trasou těchto kabelů, ale aby byla umístěna ve vzdálenosti minimálně 20cm od obruby a jejího základu. Niveleta chodníku bude zachována vzhledem k původnímu terénu. Stávající telekomunikační kabely budou uloženy do pískového lože a nad kabely položí krycí výstražnou folii oranžové barvy. V místech, kde bude nový chodník křížit stávající telekomunikační kabely budou kabely uloženy v místě pod obrubou do podélně rozříznuté PVC chráničky DN 110mm. Zaměstnanec společnosti CETIN bude přizván ke kontrole provedení a ke kontrole neporušenosti kabelů před jejich záhozem. Dopravní značení a mobiliáře, bude umístěno mimo trasu telekomunikačních kabelů , do vzdálenosti minimálně 50 cm.
12. Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava , a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava, souhlasí s umístěním stavby, podmínky týkající se vytyčení sítí před zahájením prací budou splněny před realizací. Podmínky týkající se uličních vpustí, kdy je vyžadováno osazení vybíracími koši a kalovou jímku budou zapracovány v rámci dalšího stupně PD. Nejpozději před samotnou realizací bude uzavřena smlouva o zabezpečení přeložky vodního díla z důvodu investiční výstavby. Realizace přeložky bude zajištěna ze strany investora u SmVaK Ostrava
13. Energetika Třinec, a.s., Průmyslová 1024, Třinec 739 61 – v úseku řešeného stavbou se nenachází inženýrské sítě ve správě.
14. Nehlsen Třinec, s.r.o., Jablunkovská 392, 739 61 Třinec – Staré Město, správce uvedl podmínky, které byly zapracovány do dokumentace. Současně byly doplněny body upřesňující následnou realizaci (technologie osazování stožárů, přemístění reproduktorů protipovodňového systému a propojení navrženého stožáru č. 33 se stávajícím stožárem č. 113 na ul. Okružní. Doplněná část týkající se objektu SO 401 byla odsouhlasena zástupcem majitele VO.

15. Distribuce tepla Třinec, a.s., Máchova 1131, 739 61 Třinec - Lyžbice – v úseku řešeného stavbou se nachází inženýrské sítě rozvodů tepla. Správce souhlasí se stavbou, místní podmínky pro realizaci staveb v ochranném pásmu zařízení budou splněny před a během realizace stavby
16. Nej TV a.s., nám. Svobody 526, Třinec 739 61 , do dokumentace byla zapracována trasa kabelového vedení, společnost souhlasí s navrženým způsobem ochrany SEK. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení-bude splněno v rámci realizace.
17. Třinecké Železářny a.s., Průmyslová 1000, Staré Město 739 61 Třinec, společnost nemá námitky a souhlasí se záměrem a následnou realizací.

V Ostravě 20.1.2017

Ing. Michal Kreutz